



ROMANIA
PRIMARIA COMUNEI PIETROASELE
JUDETUL BUZAU

Tel/Fax: 0238.512.000, email: primariapietroasele@yahoo.com



Nr.4606/14.11.2018

STUDIU DE OPORTUNITATE

Privind aderarea la Asociația de
Dezvoltare Intercomunitară
„Buzău – Mărăcineni”

A. ASPECTE GENERALE

Comuna Pietroasele este situata in partea de sud-vest a judetului Buzau, formată din satele Câlțești, Clondiru de Sus, Dara, Pietroasa Mică, Pietroasele (reședința) și Șarânga și are următoarele vecinatati: la Nord – comuna Tisau; la Est – comunele Merei și Ulmeni; la Sud – comunele Sahateni, Movila Banului, la Vest – comuna Breaza. Legătura cu drumul național DN1B, se face prin intermediul drumului județean 203C. Comuna Pietroasele are o populație de 3301 locuitori.

În cadrul comunei există un nr. de aproximativ 500 de navetisti, din care 200 copii care fac naveta la școlile din orașul Buzau, la care se adaugă un nr. de 300 adulți, navetisti din Buzau în comuna Pietroasele și invers, care lucrează ca medici, asistenti, profesori, învățatori, educatori, funcționari sau la diverse societati comerciale din Buzau etc.

Din cauza unui transport care nu are curse regulate la ore convenabile nu se pot ocupa posturi vacante din administrația publică locală, din școli sau alte societati de pe raza comunei care au nevoie de oameni calificați.

Având în vedere situația transportului la nivelul comunei Pietroasele, județul Buzău, numărul mare de persoane care fac naveta în municipiul Buzău, fie că sunt elevi, fie că sunt salariați la diferite societati, este oportun ca UAT Pietroasele să se înscrie în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Buzău-Mărăcineni”, urmând a se adopta soluția de delegare a serviciului de transport public local.

În vederea intrării în legalitate și pentru a ne conforma noii situații de fapt se elaborează prezentul Studiu de oportunitate pentru aderarea comunei Pietroasele la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni.

Definiii generale conf. Regulamentului CE – 1370/2007;

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în contract vor avea următorul înțeles:

- **A.N.R.S.C.** Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
- **Atribuire directă:** Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art.30, alin.(6) din Legea nr.92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art.2 litera h) din Regulamentul CE nr.1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
- **Autoritate de autorizare:** Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
- **Autoritatea Contractantă:** Înseamnă autoritatea locală competentă: Orașul/ Municipiul/ Județul/Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.

- **Compensatie:** Reprezintă compensatii de serviciu public, definite la art.2, litera (g) din Regulamentul nr.1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligatii de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;

- **Contract:** Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusive toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art.2, litera i) din Regulamentul CE nr.1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirm acordul încheiat între o autoritate competentă si un operator de serviciu public cu scopul de a încredinta respectivului operator de serviciu public gestionarea si exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligatii de serviciu public,

- **Diferente de tarif:** Reperezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din contract si Anexei 7.

- **Drept exclusiv:** Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art.2 litera f) din Regulamentul CE nr.1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau retea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

- **Licentă de traseu:**Înseamnă actul tehnic si juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atributii de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau judetean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu si conform Programului de transport al Operatorului;

- **Obligatii de serviciu public:** Obligatiile de serviciu public sunt acele obligatii definite de art.2 litera (e) din Regulamentul CE nr.1370/2007, respective acele cerinte definite sau stabilite de către autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar tine seama de propriile sale interese comerciale, nu si le-ar asuma sau nu si le-ar asuma în aceeasi măsură sau în aceleasi conditii fără a fi retribuit.

- **Operator:** Înseamnă societatea comercială care are competenta si capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în conditiile reglementărilor în vigoare, si care asigură nemijlocit administrarea si exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.

Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art.2 litera d) din Regulamentul CE nr.1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători , sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art.2 litera (j) din Regulamentul CE nr.1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control

asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente si are toate obligatiile legale ce decurg din această calitate.

- **Program de circulatie:** Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine în principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor. Programele de circulatie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin Contract, atasat la Contract ca Anexa 2.2.

- **Programul de transport:** Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit si aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numărul si capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atasat la Contract ca Anexa 2.1.

- **Serviciul de transport public local:** Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art.2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a AUTORITĂȚII Contractante, cu un serviciu unic de informatii, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport si un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători si este definit de art.2 litera a) din Regulamentul CE nr.1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu si continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. **Înseamnă suma operatiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor,pe distante si în conditii prestabilite, potrivit prevederilor Contractului, conform Programului de transport al Operatorului, în orasul(...)**

- **Tarif de călătorie:** Înseamnă pretul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozitiilor legale si prezentului Contract.

- **Titluri de călătorie:** Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimatii de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

1. Definitie a serviciului în sine – Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplineste cumulativ următoarele conditii:

- *se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit si licenciat conform prevederilor Ordonantei de Urgentă a Guvernului NR.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările si completările ulterioare.*

- *respecta Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr.980/2011 (Normele metodologice) de aplicare a prevederilor Ordonanta Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere.*

- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a A.D.I. Buzău – Mărăcineni;

- se execută pe rute si cu programe de circulatie prestabilite de către A.D.I. Buzău – Mărăcineni;

- se efectuează de către operatorul de transport rutier TRANS BUS SA, cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze de 12 ml, detinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate după caz, într-una din localitățile membre ADI;

- persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite statii sau autogări, după caz;

- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe baza de legitimatii de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanta de Urgență a Guvernului 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările si completările ulterioare.

- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe baza de licențe de traseu si caiete de sarcini.

2. Cadru legislativ

La această dată organizarea serviciului de transport public local este reglementată, la nivel national, de următoarele acte legislative:

- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările si completările ulterioare

- Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările si completările ulterioare

- Ordinul nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările si completările ulterioare

- Ordinul nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

- Ordinul nr.140/2017 privind aprobarea Normelor –cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local,

- O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările si completările ulterioare,

- Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr.980/2011;

B. DESCRIEREA SERVICIULUI

1) Descrierea traseelor (a se vedea anexa) – Având în vedere repartitia populatiei din cadrul UAT-urilor membre A.D.I. Buzău – Mărăcineni, cât si necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai multi locuitori din comuna si din centrele importante din punct de vedere economic si/sau social, s-a impus asigurarea serviciului de transport public local de persoane, din Municipiul Buzău către comuna Pietroasele tur-retur, din ora în ora si suplimentarea curselor la orele de vârf.

Graficul de prestarea serviciului ce se desfășoară are programul de circulatie între orele 5:15 – 23:00, diferentiat pe fiecare traseu în parte, asigurându-se suplimentarea în timp real a oricărui traseu în caz de necesitate (cerinte punctuale, sărbători religioase sau organizate, târguri si expozitii etc.)

2) Măsurile de îmbunătățire a serviciului de transport local de călători

Principalele direcții de acțiune în vederea îmbunătățirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, de care să se țină seama, ar putea fi:

- 1.** Folosirea unor autobuze destinate transportului urban și periurban de persoane, cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc.
- 2.** Folosirea unor autobuze cât mai puțin poluante, care să îndeplinească normele EURO de poluare, eventual autobuze ecologice (EEV), acest lucru fiind benefic pentru toți locuitorii și în concordanță cu acțiunile de stopare și reducere a poluării ce se aplică în toate domeniile;
- 3.** Autobuzele să poată fi folosite și de către persoanele cu handicap;
- 4.** Amenajarea stațiilor ce permit acest lucru cu alveole/refugii care să crească siguranța călătorilor pe perioada de așteptare dar și a celorlalți participanți la trafic;
- 5.** Construirea în stațiile ce permit acest lucru de staționare acoperite și dotate cu bănci sau scaune în vederea creării de condiții cât mai bune de așteptare;
- 6.** Dotarea tuturor stațiilor cu materiale informative din care călătorii să obțină informații referitoare la traseul/traseele operatorului regional de genul frecvența, ore de sosire/plecare etc., cât și despre legăturile utile cu mijloace de transport.

C. PROBLEME AL MOBILITĂȚII URBANE ÎN ANUL 2017(extras studiu ANM)

Poluarea aerului & Schimbarea climatică

Traficul rutier din zonele urbane este responsabil pentru peste 10 % din emisiile totale de dioxid de carbon – principalul gaz cu efect de seră – din UE. Cu fiecare noi 4.3 milioane autoturisme care circulă pe drumurile europene în fiecare an, emisiile de CO₂ produse de transport pot fi cu până la 40 % mai mari în 2010 decât în 1990 – subminând eforturile făcute de celelalte sectoare industriale în realizarea angajamentelor europene asumate la Kyoto.

Transportul rutier este și principala sursă de monoxid de carbon și particule fine, care prezintă riscuri majore pentru sănătate, inclusiv probleme respiratorii cum ar fi astmul. În fiecare an, circa 300.000 persoane mor prematur ca urmare a bolilor produse de poluarea aerului.

Accidente & Siguranța rutieră

Cresterea traficului determină și creșterea numărului de accidente. Statisticile arată că unul din trei accidente mortale are loc în zonele urbane.

Zgomotul: 65% din populația europeană este expusă unui nivel de zgomot inacceptabil de ridicat – provenit în mare parte din traficul urban. Zgomotul poate produce tulburări de somn și afectează capacitățile de învățare, motivare și rezolvare a problemelor. Anual se înregistrează în jur de 1800 decese – în principal în zonele urbane – favorizate de zgomotul excesiv.

ADI Buzău – Mărăcineni a înțeles în mod clar că există o nevoie puternică de îmbunătățire a serviciului de transport public local, pentru a face față provocărilor

aglomeratiei urbane. În prezent, ADI Buzău-Mărăcineni, își dorește și propune o trecere lentă a pasagerilor de la transportul cu mașina proprie la transportul public. Din acest punct de vedere, ADI se confruntă cu provocări similare cu cele ale altor orașe europene și ar trebui să privească înspre experiența și cercetarea europeană pentru a dezvolta o nouă cultură a mobilității urbane.

În aceste condiții, Transportul public de persoane reprezintă și trebuie să reprezinte o soluție la actualele probleme cu care se confruntă aglomeratiile urbane cum ar fi:

- Viteze de deplasare reduse (de circa 13 km/h);
- Poluare

În aceste condiții ADI Buzău – Mărăcineni, se află în fața unei mari provocări și anume de a îmbunătăți întregul serviciu de transport public local, respectiv de a regândi și optimiza transportul oferit în prezent de către populația din raza sa de competență prin minim două direcții principale și anume:

- Îmbunătățirea calității serviciului de transport local;
- Proiectarea unei strategii pe termen lung a mobilității urbane.

La ora actuală TRANS BUS SA, asigură integral transportul la nivel ADI Buzău – Mărăcineni și are la bază cel puțin următoarele principii: **„Regularitate, Punctualitate, Confort, Securitate”**, principii care ghidează activitatea tuturor angajaților companiei TRANS BUS SA. Având în vedere faptul că Buzăul este un oraș aflat în plină expansiune economico-socială, această creștere trebuie permanentă, precedată de dezvoltarea serviciilor publice, implicit a transportului public.

La momentul actual, rețeaua urbană de transport public asigură mobilitatea locuitorilor de pe raza de activitate a ADI prin intermediul celor 10 trasee de autobuz (descrise în anexe) iar pentru a promova serviciul de transport local, trebuie să îmbunătățească:

- Calitatea serviciului
- Siguranța serviciului

Printre principalii pași ce trebuie făcuți pentru a îmbunătăți calitatea serviciilor, trebuie avute în mod special în vedere:

1. Calitatea mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure, TRANS BUS SA, trebuie să revizuiască politica de modernizare a întregului parc și să respecte elementele de mediu care trebuie să fie cheia deciziei în acest sens.

2. Calitatea serviciului. Este aproape redundant, dar foarte important, să se sublinieze că eficiența serviciului este un element esențial al calității sale. Serviciul public trebuie să fie de încredere și punctual.

3. Calitatea personalului. Nevoia de a căuta pregătirea profesională este identificată în mod clar de TRANS BUS, de asemenea, se recomandă ca șoferii să fie pregătiți și să fie conștienți de conceptul conducerii „eco”. Schimbarea obiceiurilor de șofat poate reduce considerabil consumul de combustibil.

4. Introducerea unui sistem IT pentru informarea pasagerilor precum și taxarea electronică. Există dovezi internaționale puternice că este esențial ca fiecare călător să poată alege asupra mijloacelor și timpului de transport. Informarea pasagerilor este un element-cheie dacă ADI Buzău-Mărăcineni dorește să îmbunătățească calitatea serviciului. Mai mult, introducerea taxării electronice

poate îmbunătăți serviciul și poate asigura datele esențiale pentru a înțelege și monitoriza mobilitatea cetățenilor.

5. Calitatea infrastructurii. La ora actuală se lucrează asupra infrastructurii existente – lucrări de reabilitare executate cu precădere de UAT Buzău, dar celelalte UAT membre trebuie să facă anumite lucrări de îmbunătățire a căilor de rulare care să facă mult mai atractiv și accesibil transportul public. Sunt identificate însăși alte nevoi majore, care vor fi tratate în altă secțiune.

Siguranta si securitatea serviciilor

ADI Buzău-Mărăcineni, ar trebui să ia în considerare problemele privind siguranța mobilității generale a cetățenilor.

Un aspect aparte se referă la mersul pe jos și mersul cu bicicleta care trebuie luat în considerare ca mijloace de transport, iar optimizarea coordonării diferitelor mijloace de transport trebuie să reprezinte centrul politicii mobilității.

Este esențial să elaboreze politici care să încurajeze comportamentul mai sigur pe sosele. Proiectul infrastructural al soselelor și spațiilor de parcare trebuie să includă considerații cu privire la siguranța pentru pietoni și bicicliști, iar ADI, poate lua în considerare utilizarea tehnologiilor moderne cum ar fi camere CCTV în locuri mari de parcare sau alte sisteme de supraveghere.

Cresterea numărului de pasageri

Reprezintă una din direcțiile principale care trebuie urmărite și poate fi realizată prin atragerea segmentelor de populație care în acest moment utilizează automobilul. În acest sens pentru creșterea transportului public trebuie vizate următoarele:

- Calitatea serviciilor oferite trebuie să îndeplinească așteptările pasagerilor;
- Securitatea călătorilor și a personalului trebuie să fie o prioritate de nivel înalt;
- Informarea călătorilor trebuie să fie corectă și relevantă.

Fiabilitate și punctualitate – informațiile furnizate în graficele de circulație trebuie respectate, iar atunci când din motive obiective apar perturbări, efectul acestora trebuie minimizat.

Curățenie și facilități – starea de curățenie în vehicule și stații sunt deosebit de importante. Călătorii sunt foarte sensibili și la accesibilitate, la dotarea stațiilor cu adăposturi și sisteme de informare.

Confortul călătoriei – vehiculele utilizate să fie dotate cu sisteme de ac/încălzire/ventilație corespunzătoare, iluminatul interior și în stații foarte bun.

Accesibilitate – în conformitate cu normele europene transportul public trebuie să fie accesibil tuturor, inclusiv persoanelor în vârstă sau celor cu dizabilități (cu handicap).

Impactul transportului asupra mediului

Impactul transportului asupra mediului este evidențiat în special prin emisiile de poluanți în atmosferă (emisii de gaze GES; pulberi în suspensie; praf; mirosuri etc.), provenite de la transportul rutier cât și prin zgomotul care se produce la trecerea autovehiculelor.

Momentan, nu există soluții convenabile pentru înlăturarea emisiilor provenite

din circulatia vehiculelor, dar trebuie avută în vedere o mai bună fluidizare a circulatiei, atât în zona/zonile centrale, cât și în cartiere. O altă măsură care ar putea duce la diminuarea emisiilor de poluanți în atmosferă, ar fi scoaterea din circulație a acelor autovehicule, care nu au motoare dotate cu sisteme de retenție a poluanților. Traficul auto are o pondere însemnată în poluarea atmosferei, producând o mare parte din cantitățile de CO, NOx și CO₂. De asemenea traficul auto se face răspunzător în mod indirect de cantitatea mare de pulberi în suspensie înregistrată în aproape toate determinările efectuate.

Este cunoscut ca:

- Mijloacele de transport ridică praful de pe carosabilul ne-măturat;
- Mijloacele de transport, cu precădere cele private (autoturisme, camioane, tractoare), „aduc”, în oraș pe roți cantități mari de pământ direct de pe câmp.
- Din mijloacele de transport neetane, care transportă materiale de construcții, moloz din demolări, cereale, „rămâne” pe carosabil o mare cantitate de praf.
- Creșterea continuă a numărului de autovehicule în general, duce la creșterea cantității de poluanți emiși pe arterele de circulație.
- Nu există momentan soluții convenabile pentru înlăturarea acestor factori poluatori, dar ADI, trebuie să aibă în vedere o mai bună fluidizare a circulatiei atât în zonele centrale cât și în cartiere sau comune.
- Realizarea drumurilor de centură (un inel de centură) care să permită traficului

greu să ocolească centrul și o parte din cartierele municipiului Buzău.

Poluarea sonoră: Zgomotul urban este produs în special de circulația autovehiculelor mici și mari, generat în special de nerespectarea vitezei de deplasare pe căile rutiere, iar trecerea (mai ales a mașinilor grele) peste rezonatoarele montate în diferitele zone produc depășiri ale nivelului de zgomot stabilit pentru tipul de arteră de circulație.

În situația în care nu se iau măsuri de reducere a vitezei de rulare pe zonele respective, valorile de zgomot măsurate sunt uneori mult peste limita admisă pentru tipul de stradă considerat. În scopul reducerii poluării atmosferice în mediul urban sunt necesare o serie de măsuri prioritare și anume:

- **îmbunătățirea transportului public în comun** prin înnoirea parcului auto, întreținerea corespunzătoare a acestuia.
- **mărirea capacității** de transport a operatorului regional de transport TRANS BUS SA prin dotarea cu mijloace de transport cât mai puțin poluante.

D.ASPECTE GENERALE SI APRECIERI GENERALE

Aderarea comunei Pietroasele la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni presupune următoarele aspecte generale:

- Semnarea unui contract de delegare a gestiunii, **contract care impune UN OPERATOR UNIC de transport**, în persoana transportatorului regional TRANS BUS SA.
- Existența unui operator regional de transport respectiv TRANS BUS SA, care din punct de vedere al exercitării dreptului de autoritate publică locală este în subordinea ADI Buzău-Mărăcineni.
- Experiența care dovedește că delegarea gestiunii serviciului prin încredințare directă către TRANS BUS SA, este benefică locuitorilor ADI, atât din punct de vedere economico-financiar cât și social.

- **Îmbunătățirea calitatii mediului** si implicit a sănătății populației se realizează prin impunerea utilizării mijloacelor de transport în comun cu un grad redus al poluării.
- La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea si cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban si periurban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar si pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență automobilului, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători si operarea cu un transportator asupra căruia ADI să manifeste AUTORITATE pentru a putea să impună si să realizeze măsuri în timp real de corectare a oricărei devieri de la standardele de călătorie impuse prin contractul de delegare. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește si gradul de recuperare a cheltuielilor.

TIPUL ACTULUI CE SE ÎNCHEIE SI RISCURI Analiza serviciului si a tipului de act ce se va încheia

- În conformitate cu Legea nr.92/2007 a serviciului de transport public local, având în vedere ca Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni a ales deja modalitatea de atribuire a serviciului de transport public local în condițiile Legii nr.51/2006, prin hotărâre adoptată de adunarea generală a ADI si a hotărât să transfere TRANS BUS SA – operator de transport rutier cu capital public, sarcinile si responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului de transport public local si ca odată cu acest transfer se impune a se transfera si părți din infrastructura si mobilier urban, aferente sistemului de transport public local.

- De asemenea, se va modifica, cu acordul (HCL) celorlalti membri ai asociației, Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Buzău-Mărăcineni si se va încheia un contract de delegare a serviciului de transport public local, cu SC TRANS BUS SA.

F. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE DE GESTIUNE SI modul de plată a subvenției (compensatiei)

1) ***Durata contractului – va fi stabilit conform art.28, alin.1, lit.a, din Legea 92/2007***

SUBVENTIA/COMPENSATIA, se asigură în conformitate cu cerințele legale în vigoare.

VI. CONCLUZII FINALE ASUPRA OPORTUNITĂȚII ÎNCHEIERII CONTRACTULUI DE DELEGARE:

Fată de conținutul Studiului de oportunitate, studiu care se bazează pe prevederile actelor normative interne, în vigoare, ce reglementează domeniul transportului public de persoane completate cu prevederile cerințelor UE în materie de transport si servicii publice rezultă următoarele:

1. Încheierea unui contract de delegare prin care serviciul de transport public local va fi delegat transportatorului regional TRANS BUS SA, ca operator unic de transport.

2. Stabilirea unui mecanism de cooperare între partenerul regional TRANS BUS

SA si A.D.I Buzău – Mărăcineni ca autoritate de autorizare, prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al ADI, care conform legii are cel puțin următoarele atribuții.

- Stabilirea politicilor si strategiilor privind transportul public local si modalitățile de functionare a acestui serviciu implică stabilirea gratuităților si facilităților ce se acordă unor categorii de persoane pentru utilizarea transportului public;
- Stabilirea SUBVENTIEI/COMPENSATIEI pentru serviciul delegat si modul de plată a acesteia către TRANS BUS SA;
- Stabilirea si actualizarea ori de câte ori este cazul a traseelor, programelor si graficelor de transport precum si a caietelor de sarcini aferente acestora, privind transportul public de persoane;
- Mentionarea într-un protocol a infrastructurii ce este aferent transportului public local si precizarea în sarcina sunt obligatiile de întreținere a acestora.

**PRIMAR,
CORNEL ENACHE**